



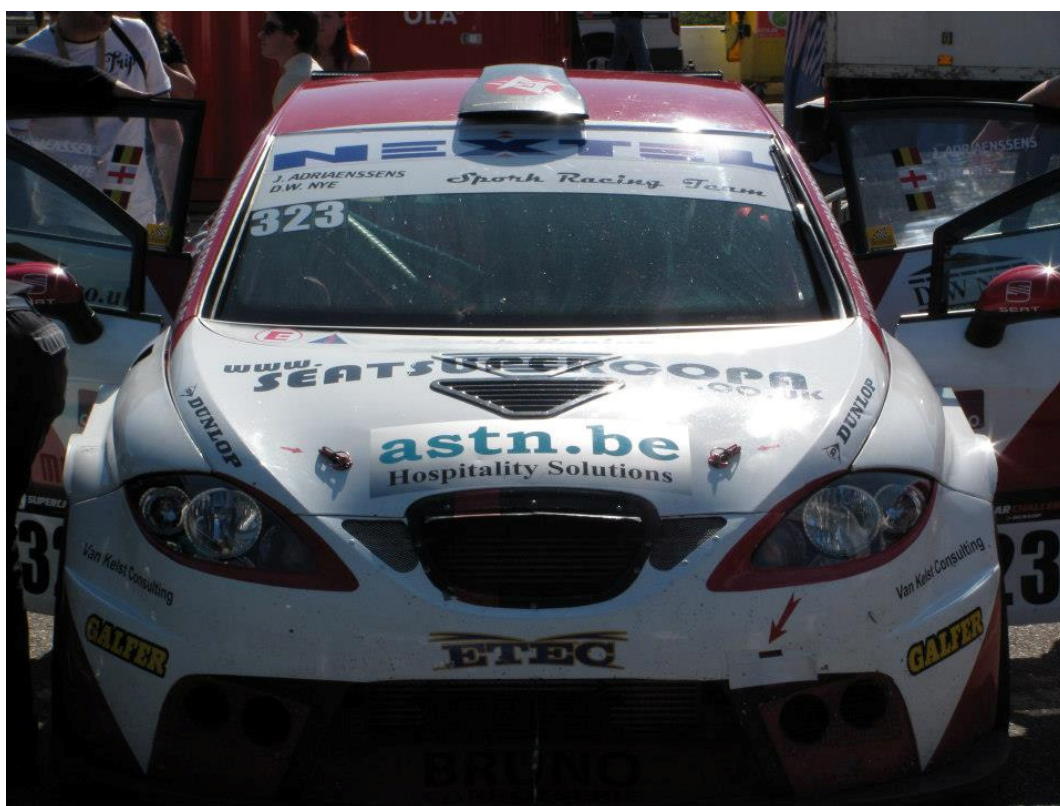
# SPORK RACING TEAM

## JIMMY ADRIAENSSENS.BE

### Supercar Challenge Round 11 & 12 – 24h of Zolder

Spork zorgt voor een pittig voorprogramma van de legendarische 24hoZ:

Op 6 - 9 september trok de BeNeLux Supercar Challenge naar het Limburgse Circuit Zolder om het voorprogramma van de 24h of Zolder te kruiden. De formatie was klassiek, er werd 1 vrije training verreden, gevolgd door 1 kwalificatie en 2 races. De Antwerpse Super'SPORK'copa's werden weerom getemd door het duo Adriaenssens J. / Nye D. (n° 323) en De Kimpe J. (n° 325).



De kwalificatie op donderdag verliep zeer belovend aangezien Jimmy Adriaenssens erin sloeg het ronde record van Spork Racing scherper te stellen met maar liefst 0,6 s. In realiteit een verwaarloosbaar getal maar op topniveau binnen de autosport een tijdspanne die verschil kan maken tussen pole positie of achteraan starten. Tijdens de Superprix enkele maanden geleden werd er 1.42.2 geklokt, nu alvast 1.41.6. Nog even werken en wie weet flirt Spork binnenkort met 1.40 !!

"Daar ik de snelste tijd wist te kloppen in de kwalificatie werd ik vereerd met de start van de eerste race. Ik ging op de juiste moment op het gas tijdens de rolling start en kon me onmiddellijk mengen in de kopgroep. Het was racen op het scherp van de snee en alles ging voor de wind. De ene aanval volgde de andere op maar ik kon niet onmiddellijk voorbij aan de BMW M3 GT4 van Stox - De Vries. In de vijfde of zesde ronde, nog steeds in de aanval op de kopgroep viel plots al het vermogen van de wagen weg. Ik hoorde duidelijk een ongecontroleerde verbranding in de uitlaat en was gedwongen me aan de kant te zetten. Ik poogde enkele resets van de elektronica maar het probleem bleef





# SPORK RACING TEAM

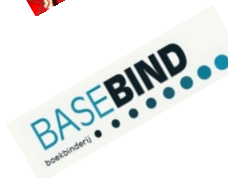
## JIMMY ADRIAENSSENS.BE

### Supercar Challenge Round 11 & 12 – 24h of Zolder

volharden. Ik werd weggetakeld en toen de teammanager de wagen trachtte in te schakelen hoorde ik onder de motorkap dat de motor vastzat in een loop. Onmiddellijk boog ik mezelf over de zekeringskast en daar zat het probleem. Dezekering die het signaal van de ECU beveiligd was doorgebrand omwille van de verschroeiende hitte in de wagen. Eens een nieuwezekering gemonteerd kon ik weer de baan op en trachtte ik nog wat verloren tijd in te halen. Uiteindelijk zijn David en ik er nog in geslaagd een 4e positie onder de Supercopa's in de wacht te slepen maar zonder dat kleine euvel had er vast en zeker meer ingezet!" aldus Jimmy 'AJ' Adriaenssens.



David Nye nam de start van de tweede race voor zijn rekening en kon tijdens zijn stint oprukken naar de tweede plaats binnen de Supercopa's. Algemeen moest hij 24e vertrekken maar sleepte een mooie dertiende plaats in de wacht tijdens zijn stint. Jimmy die de race mocht vervolledigen was vastberaden om de Spaanse krachtbron in de top 10 te krijgen en ging aan het werk. Ondanks de hete temperaturen (ca. 33°C in de schaduw) had elke wagen te kampen met temperatuursproblemen. "Ik trachtte het hoofd koel te houden en was gedwongen een aanval op gelijkgestemde wagens zeer strategisch op te bouwen. Het was een kwestie van de wagen gedurende één à twee ronden te laten afkoelen door enorm vroeg te schakelen, de banden en remmen te laten afkoelen en vervolgens als de parameters gunstig waren een onverwachte aanval uit te voeren. Die aanval moest ik dan verlengen met een spurt om zo een kleine voorsprong te creëren op de andere wagen zodat ik die verdedigende lijn niet te lang moest aanhouden. Het is immers een feit dat een verdedigende lijn tragere rondetijden oplevert terwijl de wagen zwaarder belast wordt, duidelijk geen ideale situatie bij zulke hete weersomstandigheden." aldus een vastberaden AJ. Na 60 minuten race in die







# SPORK RACING TEAM

## JIMMYADRIAENSSENS.BE

### Supercar Challenge Round 11 & 12 – 24h of Zolder

verschroeiende hitte werd het Belgisch-Engelse duo op een tweede plek in de Supercopa en achtste algemeen afgevlagd na een toch wel opmerkelijke remonte!



Op 21 - 23 september trekt het Antwerpse Spork Racing Team naar Circuit Park Zandvoort om de voorsprong op de derde Supercopa in het klassement te versterken. Daar zullen zij opnieuw aan het werk te zien zijn met hun 2 rood-wit / groen-wit getinte bolides.

(persbericht)

DWNYE.co.uk  
BUILDERS MERCHANTS

astn.be  
Hospitality Solutions

cocomo  
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY  
PARTSPARTNER

BRUNO  
CARROSSERIE  
B.V.B.A.

BRU SYSTEMS  
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND  
boekbinden