



Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Supercar Challenge Round 1 & 2 – FIA GT1 Zolder

Jimmy Adriaenssens tweemaal snelste Belg in Seat Supercopa:

Afgelopen weekend stond op voor de kick-off van de Supercar Challenge 2012, een kampioenschap waar variatie van circuits, hoffelijkheid, gastvrijheid en sportiviteit de vaste ingrediënten zijn. Het Spork Racing Team was trots om maar liefst 3 Seat Leon Supercopas aan de start te brengen, het was voor het team een deelname in een geheel nieuw kampioenschap en de gunstige berichten over de Supercar Challenge werden in Zolder duidelijk bevestigd! De komst van een Supercopa-klasse was een grote verrassing die door de Seat-rijders zeker gesmaakt werd. Bedankt Dick Van Elk!



Jimmy Adriaenssens, in Zolder enige rijder op Seat Leon Supercopa 323 was vastberaden om er een mooi openingsweekend van te maken. De jonge Brasschaatenaar had samen met de teammanager alle variabelen goed bestudeerd en beschouwde zichzelf, het team en de twee andere Supercopa's van de duo's De Kimpe - Van Paemel (n° 325) en De Graef - Van Kelst (n° 324) als goed voorbereid op de kick-off tijdens de FIA GT1 te Zolder.

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

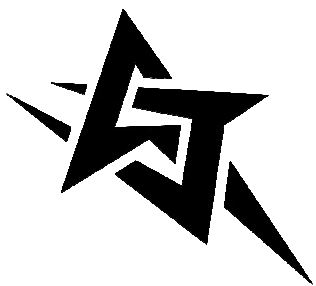
MY PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASEBIND
boekbinderij



Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

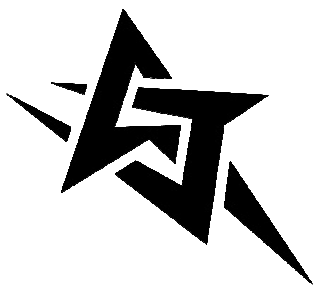
Supercar Challenge Round 1 & 2 – FIA GT1 Zolder

Jimmy 'AJ' Adriaenssens: "Na een lange winter van twijfels binnen de Belgische autosport groeide langzaam maar zeker de interesse voor het Nederlandse kampioenschap. Er zijn meerdere factoren die me hebben doen kiezen voor de Supercar Challenge. De verscheidenheid aan circuits op de kalender enerzijds, de sprint-spirit anderzijds aangezien sprint altijd mijn en David Nye's passie zijn geweest en als laatste de mogelijkheid om voor het algemene klassement te kunnen strijden. Momenteel zijn we nog hard op zoek naar de ideale setup voor de Dunlop-banden. Het team heeft afgelopen weekend zeer hard gewerkt om mijn feedback en visies praktisch om te zetten in diverse afstellingen. Uiteindelijk niets dan lof voor hen want ik voelde duidelijk de progressie van hun werk! We zijn het weekend begonnen met een competitieve wagen en zijn geëindigd met een nagenoeg ideale setup. Hetgeen ik hen dan ook heb trachten te bevestigen tijdens de races!"



Tijdens de eerste race rukte de jonge vechthaan onmiddellijk op naar de tweede stelling in de nieuwe Supercopa-klasse. Aangezien de belangen slechts over 60 minuten betwist werden, was op de limiet rijden een must. Jimmy haalde gedurende 60 minuten het onderste uit de kan maar moest de laatste ronden toch ietwat gas terugnemen, omdat de remmen vooraan de geest hadden gegeven. "Ik had tijdens de pitstop melding gekregen dat mijn voorste remmen reeds voor 2/3 'op' waren, ik wist dus dat ik een geheel andere rijstijl moest hanteren om de race op een 'veilige' manier te kunnen vervolmaken. Aan de andere kan moest ik wel in acht nemen dat mijn naaste concurrenten hier wel eens voordeel uit konden halen. Het was dus een kwestie van scherpe rondetijden op te lijsten zonder iets te overbelasten. Iedere doorwinterde piloot beseft dat het één ten koste gaat van het ander dus trachtte ik binnen de regels van de kunst een snel ritme te vinden zonder mijn remmen te overbelasten. Het lukte aardig tot op 10 minuten van het einde, mijn remmen vooraan hadden de geest gegeven en ik diende de wagen te stoppen met niet meer als mijn handrem. Spannende momenten volgden elkaar gretig op maar uiteindelijk kon ik





Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Supercar Challenge Round 1 & 2 – FIA GT1 Zolder

het team toch trakteren op een tweede plek met vreugde alom tot gevolg!!"
aldus een tevreden Jimmy Adriaenssens.



De startpositie voor de tweede race was ongemeen gunstig, wegens de 6^e algemeen behaalde plek in race 1 stond Jimmy opgelijnd op de derde rij op zondag. Nu de nodige maatregelen genomen werden om het voormalige remprobleem voor te blijven kon de race niet stuk. Opnieuw kwam Jimmy als tweede door na de eerste ronde en kon een mooie gap slaan op de achterliggende wagens tot de Safety Car de baan opkwam. Na 2 ronden achter de Safety Car vatte de race terug aan en vrijwel onmiddellijk werd er een voorsprong van 300m uitgebouwd op het achterliggende peleton. Na opnieuw een spannende beproeving met spectaculaire momenten kon AJ's Super'SPORK'a weerom beslag leggen op de tweede plek en belangrijke punten binnenhalen!

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

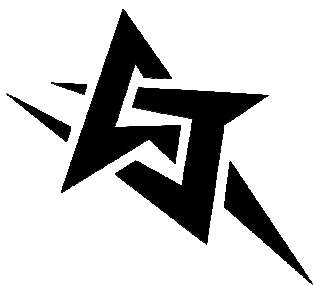
MY
PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASEBIND
boekbinderij



Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Supercar Challenge Round 1 & 2 – FIA GT1 Zolder



Het was een ongemeen aangenaam openingsweekend voor het gehele Spork Racing Team en er wordt reeds hard afgeteld naar de volgende beproeving te Nürburgring Duitsland. Jimmy, die de volledige Grand Prix-strecke nog nooit betrad heeft alvast enkele virtuele trainingen op het programma staan om zich toch zo goed mogelijk voor te bereiden. Er zijn reeds globale ideeën naar afstellingen maar deze worden komende week verder op punt gezet. Jimmy Adriaenssens is vastberaden zijn aandeel in het Supercopa-klassement verder uit te bouwen en zal zich hiertoe dan ook belangeloos inzetten!

"Tot slot nog een woordje van dank aan iedereen voor alle felicitaties! VBR, AJ"

(persbericht)

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY
PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASEBIND
boekbindery