



SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 17 & 18 – Finale Races Assen

Adriaenssens-Nye zijn vice-kampioen in Supercar Challenge Seat Supercopa:

Na een voorspoedig jaar voor het Spork Racing Team werden afgelopen weekend de laatste races der Supercar Challenge verreden onder de vlag van de Finale Races Assen. Het duo Adriaenssens - Nye kroonde zich eerder reeds tot vice-kampioen in de Seat Supercopa-divisie maar was nog steeds vastberaden om in de Supersport-klasse te schitteren. Zoals steeds werd de andere Seat Leon Supercopa n° 325 bemand door het duo De Kimpe - Van Paemel.



"De kwalificatie was er alvast eentje om nooit te vergeten, ze werd tot tweemaal toe stilgelegd. Enerzijds omwille van een oliespoor, anderzijds omwille van een zeer triest ongeluk. De Seat Leon Supercopa van Remco De Beus ging in de 'Ramshoek'-bocht onfortuinlijk van de baan en sloeg vier maal over de kop om uiteindelijk op zijn dak tot stilstand te komen. Uiteindelijk kwam er weer vreugde in de paddock toen alle teams 's avonds het nieuws vernamen dat Remco enkel een hersenschudding en enkele gekneusde ribben had opgelopen in deze horror-crash! Gelukkig kon David het ongeval snel uit zijn hoofd zetten en zette een toptijd neer waarna we als derde mochten starten onder de Seat Leon Supercopa's." aldus Jimmy Adriaenssens.

David Nye mocht de start van de eerste race voor zijn rekening nemen. David kwam goed van de lijn af maar werd hard aangereden door een iets te optimistische deelnemer. "In het uitkomen van de tweede bocht gooide een duidelijk te hevige concurrent zich de ideale lijn op zonder zich ervan te vergewissen dat ik daar al reed en zijn wagen kwakte op mijn rechterkant. Uiteraard gingen we beiden de baan af. Eens terug de baan opgekomen voelde ik in de remzones een trilling op mijn stuur, die veroorzaakt werd door een





SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 17 & 18 – Finale Races Assen

beschadigd rollager. Als we zouden pitten zouden onze podiumkansen geheel weg zijn, dus besloten we over de radio om de race verder te zetten en de evolutie van de schade af te wachten." Omwille van die domme aanrijding was de Seat van het Belgisch-Engelse duo wel enige tijd verloren, maar deze werd stelselmatig teruggewonnen. Na ca. dertig minuten race werd het stuur doorgegeven aan Jimmy Adriaenssens, hij kwam als vierde Seat Leon Supercopa de baan op met ongeveer twaalf seconden achterstand op de andere Super'SPORK'copa. "Na enkele ronden kreeg ik de wagen van mijn collega's Jonas en Vincent in het vizier. Ronde per ronde liep ik stilaan in tot ik kon aansluiten bij Vincent Van Paemel. Wat daarop volgde was te mooi voor woorden, beide Antwerpse racebolides begonnen een titanenstrijd waar het publiek duidelijk van snoepte. Tal van aanvallen volgden elkaar op maar het werd snel duidelijk. Als ik me echt ergens zou tussengooien was de kans op contact reël en contact met mijn teamrijder was wel het laatste dat ik wou. Het tempo lag duidelijk heel hoog aangezien we beiden onze kwalificatietijden begonnen te evenaren. Daarnaast wist ik ook dat Vincent en Jonas hun punten broodnodig hadden voor het kampioenschap terwijl mijn vice-titel al veiliggesteld was. Ik besloot geen overhaaste beslissingen te nemen en mijn kans af te wachten. Helaas kon ik Vincent zelden op foutjes betrappen, wat een inhaalmanoeuvre natuurlijk bemoeilijkte. Terwijl ik Vincent gade sloeg merkte ik dat Spork Racing echt een kweekvijver is voor jong talent en voor één keer moesten wij genoeg nemen met een vierde plaats." aldus een toch nog tevreden Jimmy Adriaenssens.



De start van de tweede race nam AJ voor zijn rekening en hij kwam goed weg. Hij kon in de start vlot een drietal plaatsen goedmaken en bemachtigde alvast de derde plaats in de klasse der Seats. Wat daarop volgde was regelrechte horror. "Ik zag een Lotus opduiken in mijn spiegel en ik diende een opening te maken. Ik ging van mijn lijn af om plaats te maken en als dank boorde de Lotus zich net als in de eerste race weer in de rechterzijde van onze wagen. Dit keer was het wel over-en-out daar mijn ophanging rechtsvooraan aan gruzelementen geslagen werd. Ik moest de strijd staken en werd overmand door verontwaardiging en woede. Na achteraf de beelden te hebben geëvalueerd stond het als een paal boven water dat ik geen schuld had aan de aanrijding. Ik kon niet verder uitwijken als ik al deed en toch knalde de Lotus nog op mijn rechtersporwiel. De andere deelnemer ging gewoon véél te vroeg op het gas en zwenkte zo hevig uit tegen mijn wagen met alle gevolgen van dien. Ok, dit is racen, maar als ik duidelijk zie dat die wagen tweemaal dezelfde fout maakte, begin ik me toch vragen te stellen..." aldus een zeer verontwaardigde Jimmy Adriaenssens.





SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 17 & 18 – Finale Races Assen



Desondanks deze domper op het laatste weekend is het alvast een zeer sportief en prachtig seizoen geweest met tal van podia, goede sfeer en een vice-titel voor het duo Adriaenssens - Nye. Ook de Supercopa van het duo De Kimpe-Van Paemel toonde zich sterk en kon op de valreep beslag leggen op de derde plaats. De kunde van het Spork Racing Team wordt hierbij duidelijk bevestigd en teammanager Herman dankt graag zijn piloten en teamleden voor de prachtige samenwerking dit jaar!

(persbericht)

