



SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

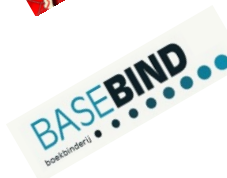
Supercar Challenge Round 9 & 10 – Gamma Racing Day Assen

Adriaenssens-Nye eigenen zich twee podia toe op Nederlandse bodem:

Touring Cars, GT's, Sidecars, Superbikes, Superkarts,... Allemaal stuk voor stuk lusten voor elke motorsport liefhebber. Het Gamma Racing Day-evenement had het allemaal om jong en oud te fascineren, meer als 60.000 bezoekers werden er geregistreerd afgelopen weekend op het Nederlandse TT-circuit van Assen. Spork Racing dat opnieuw uitpakte met twee Seat Leon Supercopa's was vastberaden om plezier, winst en spektakel te verzekeren tijdens de Supersport-races op zaterdag en zondag! Zoals steeds waren de vaste rijders op de Super'SPORK'copa's: Jimmy Adriaenssens - David Nye op wagen n° 323, Jonas De Kimpe - Vincent Van Paemel op wagen n° 325.



Jimmy Adriaenssens "In de eerste vrije training op vrijdagmorgen voelden we aan dat we qua setup niet ver meer verwijderd waren van een competitieve afstelling. De wagen lag reeds strak op het Nederlandse asfalt, maar toch drogen enkele verbeteringen zich op. Het team ging aan het werk en in de kwalificatie zaten we bijna waar we wilden. Na intern overleg werd er besloten dat ik de start van de eerste race zou nemen en dus onder een heerlijk Nederlands zonnetje schoten we uit de blokken!" Jimmy die in de start werd opgehouden door een groep tragere deelnemers zag 2 andere Supercopa's duidelijk voorsprong nemen en meteen wist hij dat er hem een zware taak stond te wachten. Na enkele gewaagde maar succesvolle aanvallen maakte de jonge Antwerpenaar zich los van het peleton en zette een inhaalbeweging in. Na meerdere spectaculaire inhaalmanoeuvres leverde Jimmy de Super'SPORK'copa af op een derde plaats en gaf het stuur over aan David Nye. David, die op zijn beurt zijn roem ging ophalen trachtte de tweede Seat nog bij te halen maar tevergeefs. Ook hij kreeg te kampen met verkeer en werd ronde per ronde opgehouden door een andere wagen. De situatie was klassiek: op de rechte lijn trok de wagen voor David een opening, puur op vermogen wat dan vervolgens steeds opnieuw werd dichtgeremd en bijgehaald in de bochten. Het mocht helaas niet baten en het duo Adriaenssens-Nye moest genoegen nemen met een derde plaats. Uiteindelijk een mooi resultaat, alleen was er de twijfel of





SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 9 & 10 – Gamma Racing Day Assen

er niet iets meer ingezeten had. Er werd in ieder geval niet getreurd, maar de ervaringen uit de eerste race werden gebundeld voor de tweede en daar vocht Spork dan ook zeer hard terug!

David Nye "De weercondities net voor de start van de tweede race waren barslecht, het regende pijpenstelen en ik vroeg me af of ik niet beter een buitenboordmotor kon laten monteren in plaats



van regenbanden. De pitboxen liepen vol water en uiteindelijk werd de race met nagenoeg een volledig uur uitgesteld. Doordat de ondergrond redelijk warm aanvoelde was het een gok om te starten op slicks of regenbanden, sommige wagens zag ik nog slicks monteren, andere wagen bleven op regenbanden staan. Het was echt een gok, want klaarblijkelijk zou de ondergrond snel opdrogen. Uiteindelijk beslisten we op de valreep toch om de regenbanden te laten staan, wat een goede keuze bleek te zijn. Ik trachtte zo goed

mogelijk aan te sluiten bij de kopgroep tot de safety car de race opnieuw neutraliseerde. Zo gauw het pit window opende overhandigde ik het stuur aan Jimmy." "Ik liet tijdens de pilotenwissel slicks monteren en kwam nog steeds onder safety car de baan op. Tot mijn grote verbazing zag ik dat ik in vijfde stelling lag, de leiders van de race reden binnen handbereik en een algemeen podium behoorde met wat geluk tot de kansen. Het Spork Racing Team had duidelijk goed werk geleverd want tijdens de verplichte pitstop maakten we makkelijk 5 plaatsen goed. Nadat het licht op groen sprong was het erop of eronder. Ik perste alles uit de wagen en draaide sommige rondes zelfs maar enkel tienden trager als in de kwalificatie op vrijdag. Ik maakte redelijk snel 1 plaats goed en lag in vierde stelling. De koude ondergrond en de natte plekken op de baan leken in mijn voordeel te spelen want bepaalde snellere wagens moesten vrolijk plaats voor me ruimen. Eens in vierde stelling was het een kwestie van geen fouten te maken en op het scherp van de snee 200% van mezelf te geven.

Uiteindelijk kon ik enkele rondes voor het einde toch één wagen niet meer afhouden en viel ik terug naar de vijfde plek algemeen. In de Supercopa klasse scoorden we echter weer sterke punten want daar sleepten we een tweede plek in de wacht!" aldus Adriaenssens.

Het Spork Racing Team was dol van vreugde zo dicht bij dat algemene podium te zijn geweest, dit motiveert hen nog meer om nog harder hun best te doen op Zolder begin september. In de tussenstand blijven Jimmy en David nog steeds als tweede geklasseerd onder de Seats waarbij zij hun voorsprong op de Supercopa's van Voet-Vandenbroeck en De Kimpe-Van Paemel wist uit te breiden.



(persbericht)

