



SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Britcar Production Cup Round 6 – Silverstone 1000k

Cullum-Cullum-Adriaenssens landen nipt naast het podium in Silverstone:

Na reeds meerdere buitenlandse raceweekends deed het Spork Racing Team afgelopen weekend Groot-Brittannië aan. Tijdens de Britcar Silverstone 1000k, strijdden zij met hun welbekende gouden Seat Supercopa 'Goldie' in de zes uur durende race ten westen van London. Team Cullum, bestaande uit Rob en Jon Cullum, loodste de wagen naar de finish bijgestaan door Jimmy Adriaenssens, die zeker niet vies was van een stint op dit mooie Grand Prix circuit.



Rob Cullum "De Britcar Silverstone 1000k was het eerste race evenement dat we in 2013 zouden afmalen, logischerwijze was alle tracktime vóór de race zelf zeer welkom. Met vrije testen op vrijdag, meerdere warm-ups en kwalificaties op zaterdag hadden we een grote hoeveelheid tijd om weer in het ritme te komen. De wagen voelde goed aan, al moest ik wel even wennen aan het overstuurde karakter van de achteras. De wagen was er zeker niet trager door, maar hij liet zich op een iets andere manier rijden als dat ik gewoon was." Even dreigde Rob het vertrouwen te verliezen toen hij Copse in oppositeloock door drifte, maar na de ochtend warm-up op zondag was het vertrouwen weer volledig terug en was hij klaar om de start van de race te nemen.

Jimmy Adriaenssens die slechts één stint van de vijf zou afwerken, keek enorm uit naar zijn 'Moment of Glory' op dit nieuwe circuit. " Nadat de broertjes Cullum elks één stint hadden afgewerkt kon ik plaatsnemen in de opvallende Spaanse krachtbron van het Spork Racing Team. Hoewel het circuit geheel nieuw was voor me, was ik mits wat virtuele





SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Britcar Production Cup Round 6 – Silverstone 1000k

oefensessies en wat tracktime tijdens de trainingen snel bij de les. Qua ophanging is er tijdens de trainingen ook enorm gewerkt om de auto op punt te krijgen, dus kon het niet mis gaan. Echter na een twintigtal minuten moest ik de race staken, aangezien er een bout in de achterophanging was losgetrild. Een niet te voorzien probleem, dat dan ook snel verholpen was door de snelle interventie van het team. Echter in het belang van het team, gaf ik het stuur onmiddellijk weer af aan Rob Cullum, om zo een pitstop uit te sparen. Spijtig, maar op zulke momenten moet je je gezond verstand gebruiken en 'taking a bullet for the team!' De wagen werd opnieuw volgetankt en ging weer de baan, bestuurd door Rob Cullum.



Op ongeveer negentig minuten van het einde nam Jon Cullum het stuur over van zijn broer. Hij keek erg uit naar zijn verlengde stint en mits wat extra tips van BTCC-rijder David Nye, ging Jon met het volle vertrouwen de baan op. "David raadde me aan om de wagen zoveel mogelijk te besturen met de gas en de rem, en vooral om de stuuruitslag zoveel mogelijk te beperken. Een tip, die ik aanvankelijk niet meteen kon toepassen maar gaandeweg wel kon opbouwen. Als je ongeveer een jaar niet meer geracet hebt, is het in- en uitglijden in snelle bochten niet meteen vanzelfsprekend. Je weet uiteraard ongeveer hoe de wagen zal reageren, maar als je je ook maar één keer vergist kan het een fatale afloop betekenen. Uiteindelijk bouwde ik het powersteeren geleidelijk op en genoot ik meer en meer van elke meter circuit die ik afmaalde!"

Na de zes uur durende uitputtingsslag werd het Brits-Belgische team als vierde geklasseerd in klasse 2. Een resultaat dat motiveert om in de toekomst vaker af te reizen





SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Britcar Production Cup Round 6 – Silverstone 1000k

naar motorsporteland. Inmiddels zit het Spork Racing Team zeker niet stil, aangezien zij hun andere Seat Supercopa klaarstomen voor de volgende Supercar Challenge beproeving. Op 28 en 29 september wordt het voorlaatste raceweekend van het Europese kampioenschap verreden op eigen bodem in Spa-Francorchamps. De toegang is gratis, dus allen daarheen!!

(persbericht)

AJ Press ©

<http://www.jimmyadriaenssens.be>
<http://www.spork-racing.be>

Find, follow or subscribe to us on:

<http://www.facebook.com/jimmyadriaenssens.be>
<http://www.twitter.com/JimmyA3aenssens>
<http://www.youtube.com/jimadr1988>

