



SPORK RACING TEAM

JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 15 & 16 – Racing Festival Spa

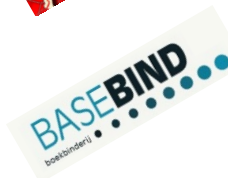
Adriaenssens-Nye officieel tot vice-kampioen gekroond met nog 2 races op het programma:

Op 13 en 14 oktober mochten de heren der Supercar Challenge het weer tegen elkaar opnemen, dit keer op het thuiscircuit der belgen... Spa-Francorchamps. Met een vrije training, kwalificatie en een race op zaterdag gevolgd door een tweede race op zondag was zaterdag duidelijk het zwaartepunt van het weekend. Het Spork Racing Team verdedigde haar belangen met haar vaste wapens: Jimmy Adriaenssens - David Nye in Supercopa n° 323 en Jonas De Kimpe - Vincent Van Paemel in Supercopa n° 325.

Na een deugddoende vrije training en kwalificatie op Spork's thuiscircuit kon het weekend alvast niet meer stuk. Na een gigantische oplage aan GT's waaronder Ferrari's, Lamborghini's, Viper, Mosler,... mocht de rood-witte bolide van het duo Adriaenssens-Nye als 13e van start gaan in de Supersport.



Jimmy nam de start van de eerste race en genoot ten volle van zijn stint. Na ongeveer een kleine vijftien minuten verschenen de koppen van de Supersport in zijn vizier en langzaam maar zeker werd er terrein gewonnen. "Plots werden de weergoden ons gunstig gezind en werden we getraakteerd op een buitje, sommige piloten lieten zich hierdoor niet uit het lood slaan, bij anderen nam de twijfel toe en besloten ze banden te wisselen. Het was duidelijk dat dit buitje lang niet voldoende was om effectief regenbanden te leggen dus bleef ik volharden op mijn slicks. Tot mijn groot genoegen zag ik de twee BMW's voor me langzaam maar zeker het vertrouwen in hun wagen verliezen. Het was dan ook maar slechts een kwestie van tijd om beide wagens in te halen en een opening te slaan." aldus





SPORK RACING TEAM

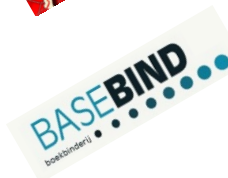
JIMMY ADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 15 & 16 – Racing Festival Spa

Jimmy Adriaenssens. Na AJ's partijtje ijschaatsen kwam hij tijdens de pilotenwissel het stuur doorgeven aan zijn snelle Engelse kompaan. "Ik had geen flauw benul van de toestand van de rest van het circuit en vertrouwde op Jimmy's keuze om de slicks gemonteerd te laten. Hij had alvast enkele plaatsen goedge maakt en op gebied van rondetijden tijdens de vochtige omstandigheden leek alles ook dik in orde. Uiteindelijk leken de slicks inderdaad een gegronde keuze daar de regen snel ophield. Iedereen ging terug voluit en ik trachtte ook nog enkele plaatsen goed te maken totdat het water plots met bakken uit de hemel viel. Voor die laatste tien minuten was het echt niet meer de moeite om nog regenbanden te laten monteren dus bleef het de kwestie om de wagen over het water te loodsen en binnen de lijntjes te houden. Uiteindelijk werd het zo erg dat niemand nog op het gas ging om risico's te vermijden. Desalniettemin kwam het voordeel van onze voorwielaangedreven Seat wel aan bod en tekenden we een zesde plek in de Supersport op met een tweede plaats onder de Supercopa's. Een gunstig resultaat!" aldus David Nye.



De tweede race werd in stabielere weersomstandigheden gehouden. De zon zou schijnen van begin tot einde, enkel de podiumceremonie werd dit keer een doorweekt gebeuren. David nam de start van de tweede race tot zijn rekening en reed dankzij de goede eindpositie in de eerste race meteen mee tussen de kopgroep. Het leek duidelijk een kwestie van aanklappen en aanvallen waar mogelijk. Ook in Jimmy's stint verliep het ongeveer zo, met het enige verschil dat de jonge vechthaan weer zijn collega-concurrenten van zaterdag tegen het lijf liep. De boodschap was duidelijk dit keer, zenuwachtig maken, aanvallen en liefst onmiddellijk ergens aan Combes bijvoorbeeld een opening slaan. Net voorbij een gele vlag situatie op Eau Rouge zag Jimmy zijn kans. Zowel Ruud Olij met zijn BMW M3 GT4 als Martin Lanting met zijn BMW Z4 leken niet op snelheid te komen na de neutralisatie in de wereldberoemde bocht en moesten het door





SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 15 & 16 – Racing Festival Spa

die fout afleggen de Spaanse krachtbron. Uiteindelijk eindigde de Antwerpse Super'SPORK'cupa op een verdienstelijke zevende plaats algemeen en derde onder de Supercopa's. Hiermee leggen zij hun vice-titel onder de Seat Leon Supercopa's vast en kan niets of niemand hen dit nog afnemen.

De laatste races van het seizoen worden op 27 en 28 oktober gehouden op het Nederlandse circuit TT Assen. Daar zal het Belgisch-Engelse duo alsnog een gooi doen naar het algemene podium binnen de Supersport!



(persbericht)

