



# SPORK RACING TEAM

## JIMMYADRIAENSSENS.BE

### Supercar Challenge Round 5 & 6 – Spa Euro Race

#### Adriaenssens-Nye scoren sterk op een verregend Spa-Francorchamps:

De Spa Euro Races op 23 en 24 juni kenden vele uitersten, enerzijds werden de (Super)GT-wagens samengevoegd met de Supersport-wagens, anderzijds kende de Ardeense omloop een mooie zaterdag met soms een fel zonnetje, om op zondag geteisterd te worden door hevige regen. Het Spork Racing Team liet zich hierdoor zeker niet uit het lood slaan en ging opnieuw stevig aan het werk met drie Seat Leon Supercopa's.



Jimmy Adriaenssens "Net als de derde en vierde ronde van de Supersport op de Nürburgring zou ik opnieuw in twee wagens aan het werk zijn. Zoals steeds uiteraard in mijn eigenste Supercopa n° 323 geassisteerd door David Nye, alsook in Supercopa n° 324 van Wim De Graef. Doordat ik in de kwalificaties enkel in de wagen n° 324 een vrije ronde kon vinden zette ik daar de snelste tijd binnen het Spork Racing Team neer met een derde startplaats in de Supercopa-klasse tot gevolg." Wagen n° 323 volgde op een zevental tienden van een seconde waardoor beide Super'SPORK'copa's naast elkaar mochten vertrekken tijdens de eerste race. Wagen n° 325 van het duo De Kimpe - Van Paemel, klokte alsook zeer scherpe tijden neer in de qualificatie maar kon zich de laatste tienden niet machtig maken en stond 1 rij achter de andere Spork-duo's.

David Nye: "Eersten opteerden we ervoor om Jimmy de start te laten nemen in onze wagen en dat hij dan zou overstappen in Supercopa n° 324. Uiteindelijk leek het ons achteraf misschien toch beter om samen te starten in race 1, Jimmy in n° 324, ik in n° 323 en bij elkaar aansluiting vinden om zo naar voor te kunnen rijden in het peleton. Dat was duidelijk makkelijker gezegd dan gedaan aangezien we nooit hadden kunnen voorspellen





# SPORK RACING TEAM

## JIMMYADRIAENSSENS.BE

### Supercar Challenge Round 5 & 6 – Spa Euro Race

dat de GT's die achter ons vertrokken ons daadwerkelijk zouden ophouden. Ik zag dat Jimmy goed van de lijn afkwam en ik sloot mee aan. Helaas was er reeds een GT die op de rechte lijn naast me kwam en me doorheen de La Source-bocht ophield. Vervolgens nog een tweede wagen die op Eau Rouge onvoorstelbaar hard van het gas afging en daar ging mijn snelheid. Ik zag Jimmy kleiner en kleiner worden op de lange rechte naar Combes en aansluiten was uitgesloten. Ik heb nog een hele stint gepoogd de achterstand in te halen maar tevergeefs." Na een snelle maar vaak gehinderde stint kwam wagen n° 323 net na de safety car pitten voor de verplichte pilotenwissel en van toen af aan was de race al beslist. Jimmy 'AJ' Adriaenssens kwam als zesde de baan terug op en hoewel hij de ene kwalificatietijd na de andere uit de wagen perste was zesde het best mogelijke resultaat na die betreuenswaardige pitstop.



Op een totaal verregende Ardeense omloop werd de tweede race aangevat. Meerdere piloten haakten af na de opwarmronde omwille van de minimale zichtbaarheid door de spray van de andere wagens. "Toen we de opwarm-ronden achter de safety car verreden was ik er vast van overtuigd dat elke piloot overrompeld werd door twijfels als: is dit wel een goed idee? Het zicht was zo beperkt door de spray van de andere wagens dat je zelfs de felle regenlichten van de wagen voor je, verder als tien meter niet kon zien. Als je in de slipstream van een andere auto waagde kon je naast je zelfs geen gras van asfalt meer onderscheiden. Het was steeds een kwestie van je persoonlijke kennis van het circuit te projecteren op die immer grijze voorruit en te vertrouwen op je instinct. Uiteindelijk mag ik zeggen dat me dat aardig lukte aangezien ik in slechts twee rondes tijd opklom van de zesde naar de derde plek. In het algemeen klassement maakte in mijn eigen stint zelf 15 plaatsen goed, ik wurmde mezelf doorheen een veld van Lamborghini's, Dodge Vipers en Porsches GT3 van de 35e plek naar de 20e. Een zeldzaam maar uiterst bevredigend tafereel, dat kan ik garanderen!" aldus een tevreden Jimmy Adriaenssens.





# SPORK RACING TEAM

## JIMMYADRIAENSSENS.BE

### Supercar Challenge Round 5 & 6 – Spa Euro Race

Uiteindelijk wist David Nye mooi de derde plek vast te houden en trakteerde het duo Adriaenssens-Nye het Spork Racing Team weerom op een welverdiende derde plaats in de Supercopa-klasse. Nu wordt het uitkijken naar de Superprix te Zolder op 4 - 6 juli waar het Spork Racing Team twee Seat Leon Supercopa's zal inzetten.



(persbericht)

DWNYE.co.uk  
BUILDERS MERCHANTS

astn.be  
Hospitality Solutions

ocomo  
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO  
CARROSSERIE  
B.V.A.

BRU SYSTEMS  
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND  
boekendary