



SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 7 & 8 – Superprix Zolder

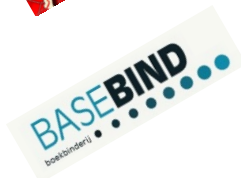
Adriaenssens-Nye schitteren tweemaal in Zolder:

Het Spork Racing Team dat afgelopen weekend tijdens de Superprix te Zolder actief was met twee Seat Leon Supercopa's kan met tevredenheid terugblikken. Te Zolder werden dit keer de zevende en achtste ronde van de Supersport-klasse binnen de succesvolle Supercar Challenge verreden en opnieuw kon Spork huiswaarts keren met een overvloed aan bloemen, trofee's en podiumpetjes.

"Aan de vooravond van elk raceweekend is het toch telkens weer even een kwestie van alle variabelen goed te beschouwen, nuchter na te denken en een beetje te hopen dat Dame Fortuna vanop jouw schouder zal meekijken. Tijdens de vrije training bouwde ik reeds een stevige hoeveelheid vertrouwen op in de wagen, paste nog enkele dingen aan en voelde dat de kwalificatiesessie s'namiddags niet stuk kon. Ik mocht het eerste gedeelte van de kwalificatie voor mijn rekening nemen. Geschoeid op nieuw rubber en voorzien van nieuwe remmen voor en achteraan, vertrok ik halverwege het peleton en begon onmiddellijk een inhaalrace om die ene beslissende vrije ronde te vinden. Net op het moment dat mijn remmen ingereden waren, mijn banden op de ideale druk en temperatuur stonden vond ik een opening en kon er snoeihard tegenaan gaan. Dame Fortuna zat duidelijk op mijn schouder, aangezien ik er zowel in sloeg de snelste tijd ooit van het Spork Racing Team neer te zetten als mezelf als snelste DSG-geschakelde Supercopa op te lijsten. Van toen af was het met plezier aftellen naar de eerste race op zaterdag, want de kwalificatie kon alvast niet meer stuk!" aldus een tevreden Jimmy Adriaenssens.



Supercar Challenge © JOEL VAN DER ZIJPEN





SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 7 & 8 – Superprix Zolder

Hoewel de barre weersvoorspellingen initieel menige piloten deed sidderen werden de zaterdagraces toch verreden op een droog, vaak zelfs zonovergoten circuit. Het duo Adriaenssens-Nye, dat vanop een elfde plek algemeen mocht vertrekken, was vastberaden een aanval te wagen op de kopgroep. Jimmy Adriaenssens startte de race en heel even dreigde het zwaar mis te gaan in de Rea-bocht aan het hospitaal. "Ik kon in de start onmiddellijk enkele plaatsen goedmaken en gedurende de eerste ronde bepaalde wagens sportief een beetje ophitsen. Toen we drie-kwart van de eerste ronde vervolmaakt hadden zag ik, twee wagens voor mij, een iets te optimistische BMW te laat remmen en in het uitkomen van de Rea-bocht even naast de baan gaan. Ik vreesde dat de BMW de controle zou verliezen maar tijdens de eerste ogenblikken leek het een normale uitstap. Slechts een halve seconde later bleek dat ik er stevig naast zat, de BMW brak uit in het zand en katapulteerde zich loodrecht op mijn rijlijn terug de baan op. Ik week heftig uit maar dat was duidelijk niet genoeg, de BMW raakte mijn linkerachterwiel aan waardoor ikzelf ook even uit balans ging. Het was slechts een lichte aanraking zonder veel gevolgen voor mijn ophanging en doordat ik een spin wist te verijdelen kon ik gelukkig mijn race verderzetten zonder veel te verliezen." Na ca. 25 minuten nam David Nye het stuur over in tweede stelling onder de Supercopa's en bracht de wagen veilig en wel aan de eindstreep met weerom een mooi podium als resultaat. De buit was binnen en het Spork Racing Team dat zelfs twee wagens op het podium zette was dol van vreugde. Het was een Spork-getinte ceremonie met Adriaenssens-Nye als tweede en De Kimpe-Van Paemel als derde.



David Nye "In de tweede race mocht ik de start nemen, we hadden besloten de wagen te voorzien van slickbanden in de veronderstelling dat de lichte regen zou ophouden. Uiteindelijk werd de race constant vergezeld van een lichte drizzle en duurde het zeer lang

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO CARROSSERIE
B.V.B.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND
boekendary

SPORC CHALLENGE © ROEL LOUWERS



SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 7 & 8 – Superprix Zolder

voor we echt temperatuur in de achterbanden kregen, de voorste banden waren, zoals steeds met een voorwiel aangedreven wagen, onmiddellijk op temperatuur. Het was duidelijk dat het circuit er verraderlijker bijlag als dat sommige piloten vermoedden want net voor mij verloor de BMW M3 GT4 van Van Rijswijk-l'Ortye de controle over het stuur en kegelde zijn wagen frontaal de muur in op de sacramentsheuvel. Dit uiteraard gevolgd door een safety car, werd het nog een stuk moeilijker om hitte in de achterbanden te krijgen. Nadat de safety car de baan afging en de race weer aangevat werd verliep de race vlotjes tot ik één ronde voor de pilotenwissel zelf even verrast werd. De achterkant van de wagen brak agressief uit in de lange rechtse na de Villeneuve-chicane en ik scheerde rakelings langs de binnenste bandenmuur. Als ik iets later op de rem was gaan staan had ik gegarandeerd de bandenmuur geraakt, uiteindelijk lachte het geluk me in zekere zin toe en kon ik Jimmy een ongevende wagen afleveren voor de laatste stint." Jimmy, die contact hield met David over de intercom gooide de planning om en liet tijdens de pilotenwissel enkel achteraan regenbanden monteren. Hij zag alle teams andere tactieken toepassen en dacht via deze weg het verschil te kunnen maken. "Het is ongeveer een tweetal jaar geleden sinds ik deze gewaagde formule voor de eerste keer toepaste. Maar al te vaak merk je dat het niet evident is om de achterste slicks van een Supercopa goed warm te krijgen op een lichtjes natte ondergrond, wetende dat een regenband al bij zeer lage temperatuur zijn grip garandeert leek me dit wel een goed idee. Het grootste nadeel is echter wel dat als de baan effectief opdroogt, je achteraan vrijwel onmiddellijk de regenbanden verbrandt en je steeds in een powerslide doorheen de bochten dient te komen. Zoals gedacht lag de wagen gedurende de eerste ronden goed op het asfalt maar na verloop van tijd verminderde de regen waardoor mijn banden vooraan meer en meer grip begonnen te krijgen. Uiteindelijk kwam ik tot het punt waarbij de regenbanden achteraan oververhit raakten en moest ik de laatste ronden in een rauwe driftstijl afwerken. Je merkt echt dat je tegen de grens van je achteras aanzit en bij de minste poging om nog harder te gaan sta je onmiddellijk in de verkeerde richting. Ik wist net de balans te vinden tussen snelle tijden en geen fouten waardoor ik maar weinig tijd verloor op de leidende Supercopa. Uiteindelijk was de race tekort om echt het verschil te kunnen maken en ben ik niet meer bijgeraakt. Ik moest genoeg nemen met een tweede plaats maar was aan de andere kant zeer gelukkig om het Spork Racing Team opnieuw te vereren met een podium en vooral de wagen heelhuids af te leveren na deze toch wel gevaarlijke stint!" AJ.



In het puntenklassement kon de Antwerpenaar zijn vice-plek in de Supercopa-klasse van de Supercar Challenge nog wat meer uitbouwen en de zesde plek algemeen in de tweede





SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 7 & 8 – Superprix Zolder

race levert opnieuw mooie punten op voor het Supersport-klassement. Spork Racing kijkt alvast erg uit naar de uitstap in Assen, waar nog geen van de Spork-piloten ooit eerder actief was. Het zal een zeer leerzaam weekend worden en er zal hard gewerkt worden om snel het juiste ritme alsook de perfecte afstellingen te vinden. Herman Adriaenssens, teamchef van het Spork Racing Team laat alvast zijn ervaring spreken naar de piloten toe omdat hij hier een tiental jaar geleden reeds meermaals actief was!



(persbericht)

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND
boekendary