



SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 13 & 14 – Trophy of the Dunes

Uitje aan zee resulteert in een berg punten voor het duo Adriaenssens-Nye:

Voor de tweede keer, trok de Supersport-klasse der Supercar Challenge naar het noorden om zijn belangen te betwisten op Nederlandse bodem. Voor beide duo's Adriaenssens J. / Nye D. (SPC 323) en De Kimpe J. / Van Paemel V. (SPC 325) was Circuit Park Zandvoort onbekend terrein. Mits een beetje virtuele baggage trok het Antwerpse Spork Racing Team met volle moed naar de dertiende en veertiende ronde van het kampioenschap.



"Tijdens de vrije training moesten we allen duidelijk even wennen aan het nauwe circuit. Op meerdere cruciale punten waren de uitlooptroken vaak beperkt tot één meter gras, gevolgd door een bandenmuur of vangrail. Het was duidelijk dat concentratie en bewust omspringen met de limieten van de wagen sterk aan de orde waren! We voelden desalniettemin aan dat het weekend wel zeer mooie uitdagingen met zich mee zou brengen en wat wil een piloot nog meer?" aldus kort een popelende Jimmy 'AJ' Adriaenssens.



SPORK RACING TEAM © JOEL VAN DER ZIJPEN

DWNYE.CO.UK
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO CARROSSERIE
BYVA

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND
boekbinding



SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 13 & 14 – Trophy of the Dunes

Geschoeid op nieuw rubber schoot de Antwerpse Supercopa op zaterdag uit de blokken voor een kwalificatie van dertig minuten. Het begin van de kwalificatie bevestigde onmiddellijk Jimmy en David's visie over Circuit Park Zandvoort aangezien er in de eerste ronde alvast een BMW 1.30i vlak voor de wagen van het Belgisch Engelse duo aan het spinnen ging en tot stilstand kwam tegen de vangrails. De kwalificatie werd geneutraliseerd en een uitstel van een tiental minuten drong zich op. Nog steeds een beetje verbijsterd door het afschuwelijke tafereel ging Jimmy opnieuw de baan en tastte de grenzen af. Er werd een mooie tweede tijd gerealiseerd in de Supercopa-divisie, alsook achtste algemeen en het was aftellen naar de eerste race.

Jimmy stond tijdens de kwalificatie ook nog een andere rijder bij, hij zou samen met Rudi Lemmens een KTM X-Bow doorheen de kwalificatie en eerste race loodsen. "Mijn zitje in de prachtige KTM X-Bow van Rudi Lemmens kwam eerder onverwacht. Rudi, die afgelopen jaar kampioen werd in X-Bow Battle 2011 had recentelijk besloten om de Supercar Challenge een kans te geven. Voorzien van een motorupdate en slickbanden werd de oranje bolide omgetoverd van een openbare weg machine tot een zeer competitieve racewagen die een goede kans maakte in de Supercar Challenge. Na een spontane kennismaking op vrijdag, sloegen we de handen in elkaar voor zaterdag. Ik zou de eerste race starten met mijn rood-witte Seat Supercopa om de race te finishen in de KTM X-Bow. Tijdens de kwalificatie kon ik gedurende twee ronden de X-Bow aanvoelen en het zat meteen goed."



De weersomstandigheden net voor de eerste race spraken boekdelen. Hoewel alle wagens geschoeid stonden op slicks begon het een klein uurtje voor de start hevig te regenen. De twijfel nam toe en de onzekerheid begon te knagen. Zou de baan opgedroogd zijn tegen de eerste race of niet... Het was een moeilijke keuze die plots stevig vergemakkelijkt werd toen er een tweede vlag uit de hemel viel. Tot vlak voor start van de eerste race kwam er ontzettend veel spray van de wagens uit de andere sessies en dus was de keuze voor regenbanden vanzelfsprekend. Helaas was deze spray maar slechts op een beperkt aantal plekken aanwezig, daar zowat 70% van het circuit

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND
boekbinding



SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 13 & 14 – Trophy of the Dunes

droog lag. Team manager Herman Adriaenssens stond voor een verscheurende beslissing en haalde net voor de warm-up lap beide wagens binnen om slicks te monteren. Zijn bolides zouden uit de pitstraat vertrekken en op die manier zo min mogelijk tijd verliezen. "Achteraf bleek dit de beste keuze. Jimmy die uiteindelijk vanuit de pitstraat vertrok, gevolgd door nog vijf andere wagens die dezelfde beslissing hadden genomen, wist op een half uur tijd negentien plaatsen goed te maken. Gestart als vijftiengste om als zesde het stuur door te geven aan David Nye leek het alsof er niets gebeurd was. David zelf kon de achterliggende wagens zonder moeite voorblijven maar de voorsprong ten opzichte van de kopgroep was te groot om nog te halen. Uiteindelijk eindigden Jimmy en David zesde algemeen en als tweede Supercopa!" aldus Herman Adriaenssens.

"Zowel mijn stint in de Supercopa als deze in de X-Bow verliepen vlekkeloos, het was wel een kleine aanpassing om over te stappen van een voorwielaangedreven gesloten wagen naar een achterwielaangedreven open wagen, maar iedere piloot weet dat die aanpassing maar slechts een kwestie is van meters. Vanaf de eerste bocht reeds voel je de grenzen en reacties van de wagen en probeer je er meteen het beste van te maken!" J. Adriaenssens.



David Nye "Het is inmiddels bijna een gewoonte geworden dat ik de start van de tweede race voor mijn rekening neem. Iets waar ik absoluut niet rouwig om ben eigenlijk, het is zo dat je in de tweede race meestal iets verder vooraan mag starten. Gesteld op een derde startrij kon ik de kopgroep goed gadeslaan en mijn aanvallen keurig uitwerken. Tijdens de start kon ik even oprukken naar de vierde positie maar ik vond geen opening aan de binnenzijde waardoor ik deze plek weer moest afgeven. Zandvoort is op vele plekken een zeer nauw circuit en niet elke plek loont zich voor inhaalmanoeuvres. Desalniettemin kon ik de wagen veilig en op een zesde plek afleveren aan Jimmy, die op zijn beurt het weekend mocht afsluiten."

Het was duidelijk dat de Spaanse krachtbron van Adriaenssens - Nye erop gebrand was te laten zien om ook op Nederlandse bodem te kunnen schitteren. "Ik wou van deze laatste stint zeer graag iets speciaals maken en wou kost wat kost algemeen nog enkele plekjes winnen. Na een drietal

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND
beeldbureau



SPORK RACING TEAM

JIMMYADRIAENSSENS.BE

Supercar Challenge Round 13 & 14 – Trophy of the Dunes

ronden zag ik aan de horizon de andere KTM X-Bow van Retera-Kox verschijnen. Met de oranje X-Bow van Lemmens in mijn zog en de X-Bow van Retera-Kox voor me was het erop of eronder. Uiteindelijk kon ik stelselmatig de achterstand dichtrijden en was het een kwestie van clean en onverwachts aan te vallen. Bij de minste fout zou ik mijn positie kunnen verliezen aan Lemmens en dat moest kost wat kost vermeden worden. Gelukkig sloeg ik in mijn opzet en waren we nog maar twee plekjes verwijderd van het algemene podium. Enkele ronden later was Dame Fortuna me duidelijk gunstig gezind want moest er een wagen voor me de pits opzoeken. Voor ik het wist lag ik vierde algemeen en was het een kwestie van verdedigen. De achterstand op het algemene podium bedroeg 40 seconden en de race was te kort om die nog dicht te rijden. Uiteindelijk eindigden we vierde algemeen en als tweede Supercopa, een zeer lovend resultaat voor het team dat zich zo hard heeft ingezet en natuurlijk ook voor onze partners die ons erg steunen! Geweldig veel dank aan allen!!" een zeer tevreden Jimmy Adriaenssens.

Op 12 - 14 oktober wordt het voorlaatste raceweekend verreden op Spa-Francorchamps. Het Spork Racing Team kijkt er alvast naar uit de belangen te verdedigen op eigen bodem en zal opnieuw verschijnen met beide Supercopa's, n° 323 en n° 325.



(persbericht)

DWNYE.co.uk
BUILDERS MERCHANTS

astn.be
Hospitality Solutions

ocomo
THE EVENT COMPANY

TOTAL

MY PARTSPARTNER

BRUNO
CARROSSERIE
B.V.A.

BRU SYSTEMS
Bedrijfswageninrichting

THE CAGE

BASE BIND
boekbinding