

Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Belgian Touring Car Series Round 11 & 12 - Francorchampagne

Spork Racing Team – Vice Champion Seat Leon Challenge BTCS 2011

21, 22, 23 oktober 2011 te Spa-Francorchamps stonden op voor de elfde en twaalfde ronde van het BTCS-kampioenschap. De finale-races dus alvorens alles zou veranderen, de onvolprezen termen Belgian Touring Car Series en Belcar Endurance Championship zullen in 2012 plaats ruimen voor Belgian Sprint Championship en Belgian Endurance Championship. Een transitie die voor alle teams vele pistes blootlegt en na een tien jaar oude formatie opnieuw vernieuwing brengt.

Het Spork Racing Team dat tijdens Francorchampagne present tekende met een Spaanse armada van drie Seat Leon Supercopa's kwam zoals steeds goed voorbereid aan de start. De bemanning op de wagens:

Seat Leon Supercopa n° 45: Adriaenssens Jimmy – Nye David William

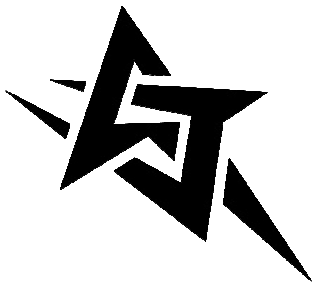
Seat Leon Supercopa n° 51: De Graef Wim – De Maeijer Gunther

Seat Leon Supercopa n° 54: De Kimpe Jonas – Van Paemel Vincent



Supercopa 45 die in het kampioenschap op een verdienstelijke tweede plaats stond gerangschikt was vastberaden deze vice-titel niet prijs te geven. Reeds in de eerste



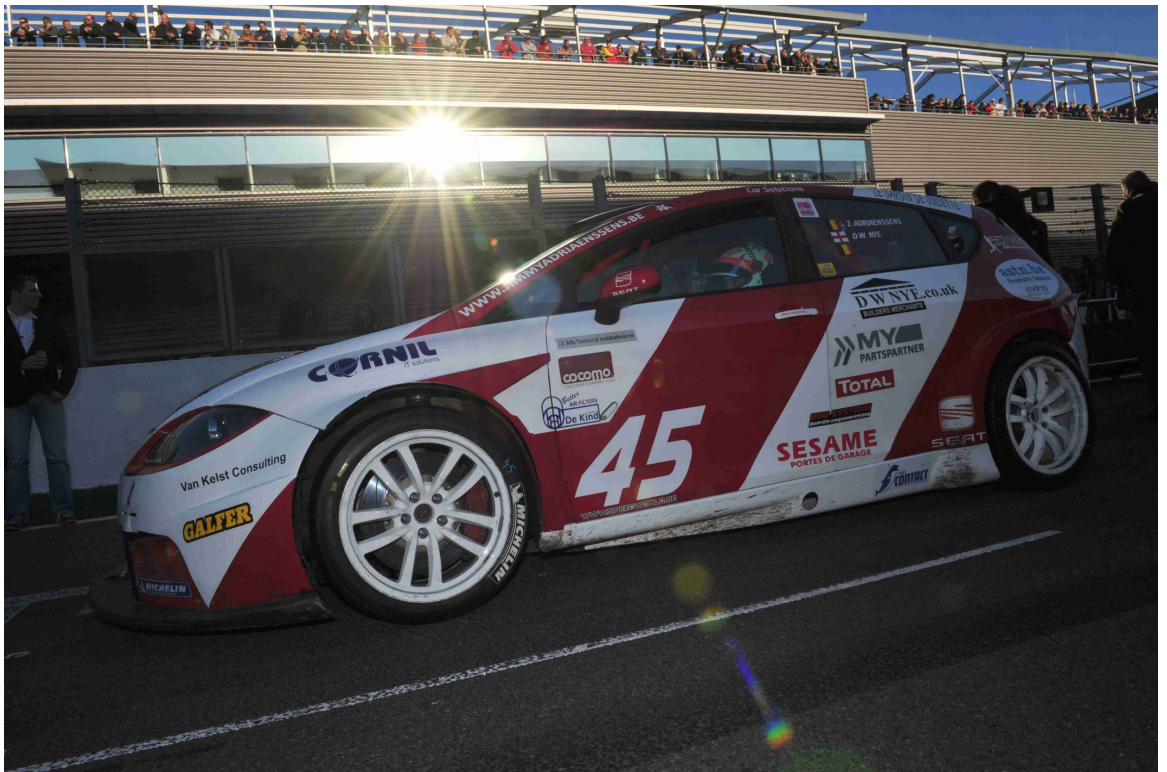


Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Belgian Touring Car Series Round 11 & 12 - Francorchampagne

kwalificatie op vrijdag maakte de witrode stier duidelijk dat er dit weekend een felle strijd betwist zou worden. "We gaven geen duimbreed toe tijdens de kwalificatie en konden een tweede tijd realiseren. Uiteindelijk zelfs zo kort op wagen n° 57 dat we dezelfde startrij mochten delen. Het circuit lag er relatief snel en proper bij en dus konden we stevig wat zekerheid opbouwen in de wagen. Het was dan ook reeds 3 maanden geleden sinds ons laatste run in Spa dat bepaalde punten toch even op te frissen waren!" aldus David W. Nye. De balans voor de eerste kwalificatie: tweede startpositie in de Seat Leon klasse.



Zaterdagochtend 09:00h, tracktemperature = - 2°C. Alle piloten wisten voor welke nagenoeg onmogelijke opdracht ze stonden, namelijk op een zo kort mogelijke tijd de banden zien op te warmen. Doordat het kampioenschap verbiedt de racebanden primair op te warmen alvorens te monteren kreeg elke piloot de klus goed te werken op de assen om de banden warm te krijgen. Het zit namelijk zo dat een raceband onder de 30°C absoluut geen grip heeft, bij een lagere temperatuur gedraagt de wagen zich als op ijs. Jimmy, die mits onderling overleg met team en piloot, besliste deze gevaarlijke situatie voor zich te nemen betrad heel behoedzaam de ingevroren asfaltstroken van het Ardeense circuit. "Uit ondervinding wist ik dat ik met mijn voorwielaangedreven





Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Belgian Touring Car Series Round 11 & 12 - Francorchampagne

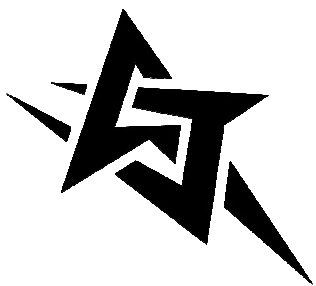
wagen hard zou moeten werken om temperatuur te krijgen in de achterbanden. Doordat de achterste wielen in principe enkel meerrollen en slechts 30% van het gewicht van de wagen dragen zou dit een uitgebreide taak worden. Desalniettemin wist ik wel dat iedereen voor deze opdracht stond en hetzelfde gevaar moest trotseren dus dat stelde me gerust." Al gauw bleek de gedachtegang van de jonge vechthaan gegrond want in het uitkomen van de Combes-bocht was er tijdens de outlap reeds een wagen aan het spinnen gegaan en tegen hoge snelheid tot stilstand gekomen in de vangrails: TOTAL LOSS. "Helaas is dat de sport en was het een kwestie van de knop om te draaien, dubbel te denken bij elk manoeuvre en als het kon alles te geven! Na een 6-tal ronden kreeg ik echt een goed gevoel in de wagen en na een korte pitstop voor een check-up van de wagen was het moment aangebroken: die snelste rondetijd moest er komen! Ik reed buiten en al vlug bleek dat ik nog steeds op mijn hoede moest zijn. Tijdens het aansturen van de 'La Source'-bocht brak de wagen uit en in een pure Gymkhana-stijl drifte mijn bolide de bocht door. Die ronde klokte ik reeds de pole en ik wist dus dat er nog meer zat. Uiteindelijk... ja hoor, pole position in de Seat Leon klasse, tweede toerwagen achter 8 silhouettes van +400 pk en daar stonden we te blinken op een vijfde startrij! Heerlijk gevoel!" wist een uiterst tevreden Jimmy met ons mede te delen! Met een verschil van meer als 3 seconden voorsprong op alle andere Supercopas had het Spork Racing Team wel even duidelijk laten zien over welke knowhow en stijl ze beschikken.



Race 1: David die het stuur nam voor de start van de eerste race kreeg zwaar af te rekenen met wagen n° 33. "Ronde op ronde, remzone per remzone moest ik verdedigen op de onstuimige grijze Leon. Gevolg was dat ik veel, heel veel van mijn banden moest vergen waardoor we wisten dat we op het einde van de race iets meer zouden moeten toegeven." Uiteindelijk klopte dit gevoel en

trad het als realiteit in. Jimmy die de race moest afmaken kon het laatste half uur echt geen verschil meer maken en moest toegeven. "Al snel verloren de voorbanden drastisch aan grip, allerlei vragen spookten door mijn hoofd: is het de bandendruk die me parten speelt, is het rubber werkelijk op, is er iets mis met de uitlijning van de wagen,...? Uiteindelijk verminderde de handelbaarheid van de vooras en wist ik dat ik





Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

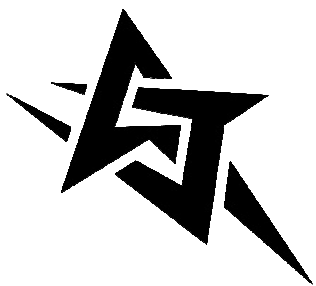
Belgian Touring Car Series Round 11 & 12 - Francorchampagne

effectief door het rubber zat. Ik reed 'op de koord' wat achteraf duidelijk te zien was. Ronde per ronde hoopte ik dat de banden het zouden houden en dat ik niet lek zou rijden, doordat ik volledig op de koord reed kwam die kans helaas dichterbij kwam wat het vertrouwen zeker niet bevorderde. Ik trachtte dit uit mijn hoofd te zetten en probeerde de wagen elke bocht zo te gooien dat ik in een drift terecht kwam en alles inzette op mijn achterbanden." aldus Jimmy Adriaenssens. Uiteindelijk is de Supercopa van het duo Adriaenssens – Nye op een verdienstelijke derde plek geëindigd en kon er nog net genoten worden van een korte podiumceremonie.



Race 2: Het moment van de waarheid brak aan: kon de witrode bolide van het Spork Racing Team zijn top tien plaats behouden? Wegens de stunt in de tweede kwalificatie kwam er nu een veel grotere last op Jimmy's schouders te liggen. De vraag was wel duidelijk of een Seat Leon Supercopa zijn mannetje kon staan tussen al deze krachtigere silhouettes... Niets was minder waar, dankzij een kanonstart rukte Supercopa 45 zelfs kort even op naar de zesde positie en sneedt bijna in de top vijf de 'Eau Rouge'-bocht aan. "Doordat ik meer massa op mijn trekkende as heb staan kan ik tijdens een start ook meer vragen qua acceleratievermogen. In de initiële spurt tot ca. 100 km/u ben ik dus even bevoordeeld, daarna overwinnen de silhouetten. Die theorie trachtte ik om te zetten in de praktijk en ik was blij dat ik het team, het publiek en de sponsors kon



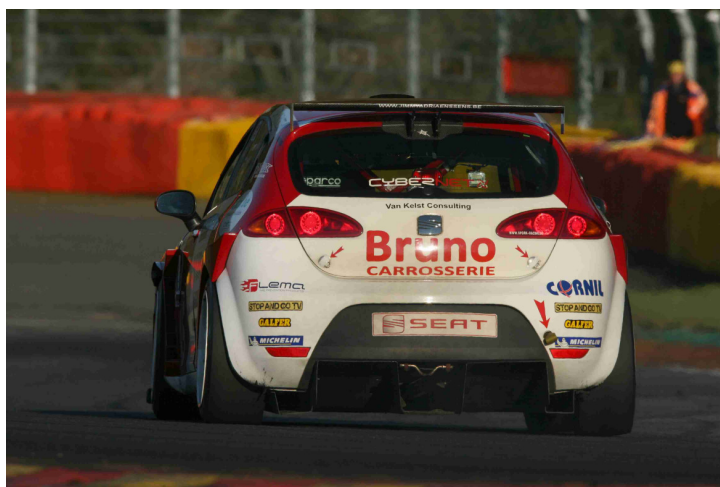


Spork Racing Team

JimmyAdriaenssens.be

Belgian Touring Car Series Round 11 & 12 - Francorchampagne

trakteren op dit mooie schouwspel. Tijdens mijn stint zelf wist ik dat zuiver en sparend rijden de sleutels waren tot succes. Ik kon een kloof slaan met het Seat-peleton en vond vrijwel snel een sparend ritme. De kloof bleef vergroten zonder echt veel van de banden te vragen en ik gaf de wagen met een afdoende voorsprong van 15s door aan mijn teamgenoot David W." David die genoot van de goede staat van de wagen klokke ook mooie tijden en moest zich niet veel aantrekken van het Seat-peleton. De race zag er gedomineerd uit tot mechanische schade roet in het eten gooide! Op slechts vier ronden van het einde ging de turbo van de wagen stuk, op slechts 30% van het vermogen kon David onmogelijk de eerste plaats veilig stellen. Al vlug kwam het Seat-peleton opzetten en verloor David de leiding en later ook de race... Jimmy Adriaenssens: "Tot mijn grote spijt moet ik melden dat we de race verloren door mechanische schade. Wat zo'n prachtige race belofde te worden, eindigt op deze manier. We beseffen dat



het een mechanische sport is maar toch is de ontgoocheling groot als het zo goed gaat. Voor het kampioenschap maakte het niet zozeer meer uit of we overwonnen of niet, vice-kampioen zijn we zeker maar deze laatste overwinning had ik jullie allen graag cadeau gedaan. Vooral het werk van het team, de aanwezigheid van de fans en de interesse van mijn partners had ik op deze

manier willen belonen. Nu, uiteindelijk niet getreurd, ik zou graag iedereen nog eens mondeling bedanken en zou graag aan allen laten weten dat dit voorval onrechtstreeks een versterking is. Zoals steeds leren we uit onze fouten en zelden tot nooit maakt het Spork Racing Team eenzelfde fout twee keer! Ik bevestig jullie dat we er volgend jaar zullen staan, nog sterker als nu en voor niets minder als de titel zullen strijden! Met dank aan iedereen!"

Tot slot is het Spork Racing Team met de wagen van Jimmy Adriaenssens en David W. Nye gekroond tot Vice-Kampioen Seat SuperCopa in de laatste editie van de BTCSeries. Welk van beide kampioenschappen zij in 2012 zullen bestrijden zal later nog medegedeeld worden. Er wordt gefluisterd dat de voorkeur uitgaat naar het Belgian Sprint Championship maar nog niets is bevestigd.

(persbericht)

